

ШИНОПРОВОД ОСВЕТИТЕЛЬНЫЙ СЕРИИ D3P И АКСЕССУАРЫ ТИПА А



ОСНОВНЫЕ СВЕДЕНИЯ

Шинопровод D3P разработан специально для установки трековых светильников. Четыре токовых шины позволяют создавать 3 индивидуально управляемых группы светильников или подавать питание от трех разных фаз электропитания. Подключение светильников в трековый шинопровод осуществляется при помощи специального адаптера. Адаптер позволяет закрепить светильник в шинопровод и обеспечить надежное электрическое соединение. Для организации разветвленной линии питания со сложной топологией предусмотрены специальные соединители: L-, T-, X- и I-образные.

1. ВОЗМОЖНЫЕ СПОСОБЫ СОЕДИНЕНИЯ ШИНОПРОВОДА

В одну линию:



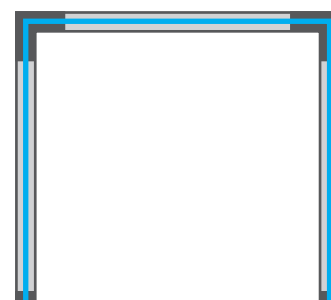
П-образное соединение:

Коннектор L-образный
Внутренний угол
арт. 029300/029301



Торцевая заглушка
арт. 031259/029690

Коннектор L-образный
Внутренний угол
арт. 029300/029301



Коннектор L-образный
Внешний угол
арт. 029299/029302

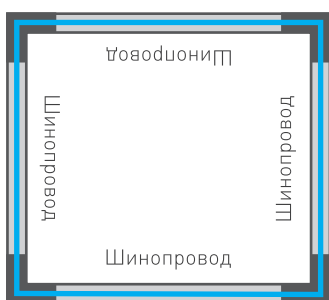
Торцевая заглушка
арт. 031259/029690

Коннектор L-образный
Внешний угол
арт. 029299/029302

Коннектор питания
арт. 029295/029294/
029292/029293

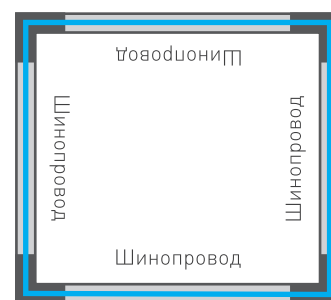
Прямоугольное соединение:

Коннектор L-образный
Внутренний угол
арт. 029300/029301



Коннектор L-образный
Внутренний угол
арт. 029300/029301

Коннектор L-образный
Внутренний угол
арт. 029300/029301



Коннектор L-образный
Внешний угол
арт. 029299/029302

Коннектор L-образный
Внешний угол
арт. 029299/029302

Коннектор L-образный
Внешний угол
арт. 029299/029302

Коннектор L-образный
Внешний угол
арт. 029299/029302

 Нулевой контакт

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ КОНТАКТОВ И ПОДКЛЮЧЕНИЕ КОННЕКТОРОВ

Для правильного подключения и выбора комплектующих следует учитывать расположение нулевого проводника в шинопроводе. Все коннекторы выпускаются в 2 вариантах исполнения — правый «R» или левый «L».

Сделать корректный выбор комплектующих с оптимальным расположением «нейтрали», чтобы не оборвать цепь, вам помогут следующие признаки:

1. На шинопроводе «нейтраль» (N) является контактом, находящимся со стороны выступа корпуса (рис. 1).
2. На корпусе комплектующих есть соответствующие обозначения стороны расположения «нейтрали» (рис. 2).

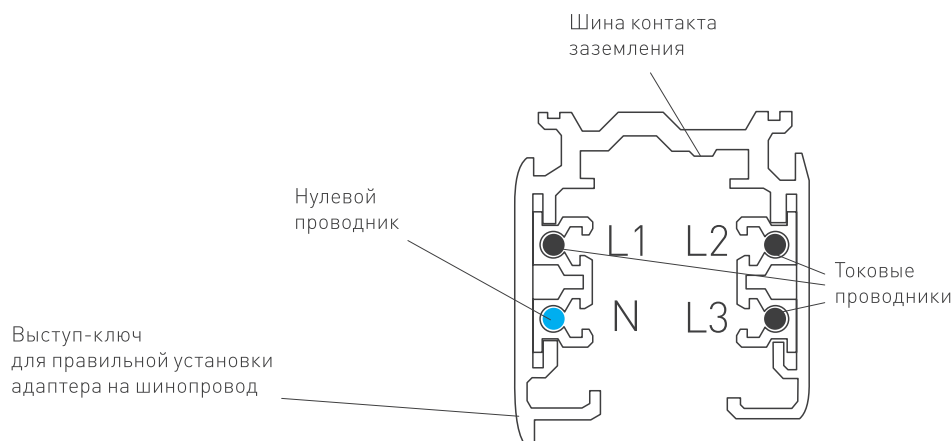


Рисунок 1. Конструкция шинопровода

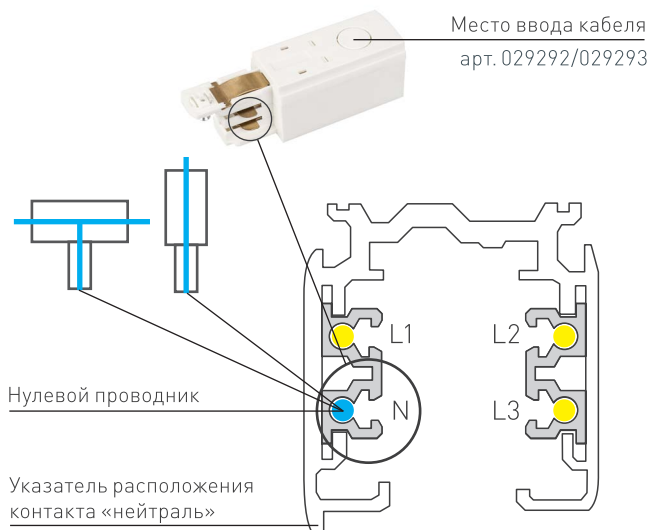


Рисунок 2. Выбор коннектора исходя из расположения нулевого контакта на шинопроводе



ВНИМАНИЕ!

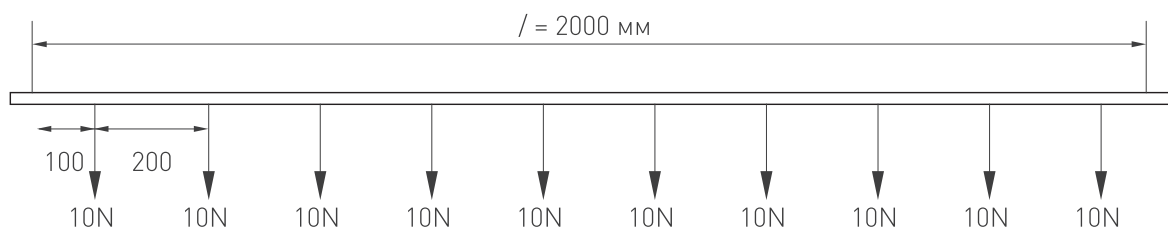
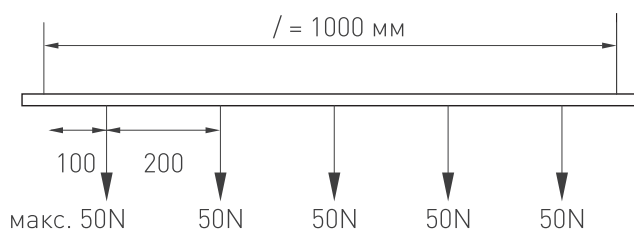
Неправильное подключение комплектующих к шинопроводу может привести к поломке самого шинопровода и к выходу из строя трековых светильников, расположенных на нем!

Определите способ крепления шинопровода, точки крепления шинопровода к поверхности или места размещения подвесов.

Рекомендации:

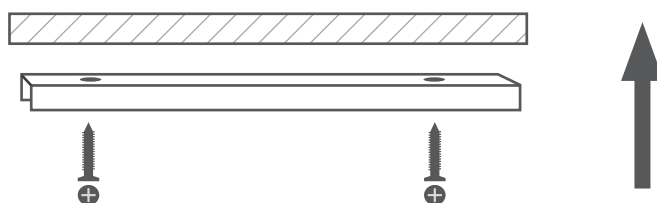
- Расстояние между подвесами не более 1 м, что обеспечивает возможность максимально допустимой нагрузки на шинопровод (5 светильников весом не более 5 кг каждый на 1 м шинопровода).
- Расстояние между креплениями к поверхности — 80 см. Рекомендуемое расстояние между светильниками — 20 см.

3. МАКСИМАЛЬНО ДОПУСТИМЫЕ НАГРУЗКИ НА ШИНОПРОВОД



Крепеж шинопровода на опорной поверхности:

- Распакуйте шинопровод и зрительно проверьте на возможные дефекты.
- Разметьте и подготовьте технические отверстия на шинотреке.
- Определите точку ввода в шинопровод. Установите шинопровод на потолок при помощи винтов, крепежных скоб, шурупов, саморезов и других крепежных элементов (шапочка макс. 8 мм).



ВНИМАНИЕ!

При креплении шинопровода непосредственно к потолку следует подбирать крепеж, соответствующий материалу потолка.

4. КРЕПЛЕНИЕ ШИНОПРОВОДА С ПОМОЩЬЮ ПОДВЕСОВ

Для подвешенного крепления D3P необходимо использовать специальные комплекты подвесов серии LGD-4TR-HANG, состоящие из троса с концевым стопорным элементом разной длины, дюбель-крюка, зажима для троса, декоративного колпачка и скобы крепления.



арт. 031262/031264/031265



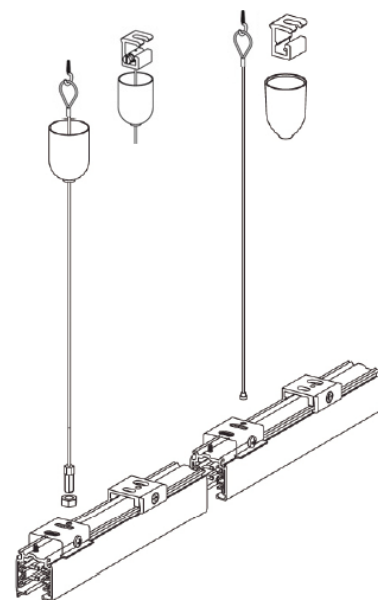
арт. 031263/031267/031266



Монтаж подвешенного крепежа серии LGD-4TR-HANG-1, LGD-4TR-HANG-2:

- Распакуйте шинопровод и зрительно проверьте на возможные дефекты.
- Разметьте и подготовьте монтажные крепления подвесов.
- Закрепите дюбель-крюк на потолке.
- Проденьте трос в крепежную скобу для шинопровода.
- Установите зажим троса в отверстие крепления-уголка.
- Вставьте оставшийся свободным конец троса в зажим троса, выберите необходимую длину подвеса и зафиксируйте трос зажимом.
- Отрежьте лишнюю часть троса.
- Зафиксируйте шинопровод боковым винтом, расположенным на крепежной скобе.

При выполнении подвеса нескольких соединенных отрезков шинопровода следует располагать их строго в горизонтальной плоскости, не допуская перекосов и неравномерного натяжения подвесов. Для обеспечения жесткой фиксации отрезков шинопровода в линию используется дополнительный элемент — зажим.



Зажим имеет отверстие для обеспечения возможного крепления при помощи троса.



арт. 031260



арт. 031261